

På strejf

peder og jeg havde fået det skruet sådan sammen, at vi kunne komme afsted i 4 dage. Vi havde begge været hængt ret massiv op af arbejde. Men torsdag middag, huggede vi til og kom afsted. Vores skønne kvinder havde sørget for alt, til os, lige fra rent tøj til alverdens retter vi kunne lunde. Telte, stole, soveposer. Vand og ikke mindst øl.

Der var som altid tænkt på alt. Fedt med nogle dages frihed med masser af flyvning. Og nye steder og en masse herlige timer, dels i luften, men også på jorden på nye pladser.

Da vi tog af i Herning var målet egentlig England og Skotland, men vejret drillede, så vi blev enige om at lande i osnabruck, tjekke op på vejret der, og så tage stilling til næste destination.

ed-wo er et fint sted at komme. Peder og jeg har været der så mange gange at de faktisk kender os. og....gisala.... i tårnet er stadig i en fantastisk foderstand. På terassen der var ca 25 mennesker til kaffe og mad. Altid liv, og aktivitet, super sted med fin bane, billig benzin og landing, efter at have tjekket vejret der. Lå det ... for os.... fast at England blev en anden gang, peder fik den lyse ide, at vi skulle flyve til karlsruhe-ro. Ingen flyveplan,, bare afsted vfr, ppr var ikke noget vi rodede meget med.

Turen hertil varede små 2 timer. Og var bare rigtig flot. Skyerne lå i 4000 fod terrænet var en del af vejen i ca 2500 fod. Med skov og dale. Det var bare så flot. Godt fremme ved pladsen, cirklede vi en gang og tjekkede stedet ud. Vi var jo fuldt læssede, banen var kort, så vi røg for langt ind på banen, og overskød, til stor jubel for de 20 skydyvers der sad på klubbens barteresse, peder lavede herefter den mest perfekte landing, der længe er set,

vejret var super og stedet helt fantastisk. Efter at have hilst på folkene der, fik vi den bedste aftensmad nogensinde, lige ved siden af bka, og øl. Fedt det var. Efter maden røg vi på skybar. De troede vi havde sat telt op. Men det havde vi ikke, så godt bimlede tog vi vores soveposer og lagde os på badeværelset.. et kæmperum,, de var dagen efter ved at brække dem af grin over det, fordi, i rummet ved siden af badet var der 12 skydyversenge,,, ai ai aie,, de blev ved at drille med det.

Om morgenen var det regnvejr, så vi kunne først komme afsted kl ca 1400, vi gjorde klar. Og vejret blev ok. Vi ville til reutte i østrig. Vejret var ok dertil, men vi ville blive fanget der næste dag,, så kursen blev sat mod bamberg, til tankning,, og vi ville så videre til tjekkiet.

I bamberg var pladsen lukket, men alligevel var der bemanding,, da de skulle sende en flyver afsted.

Vi fik tanket, og lavet en flyveplan til tjekkiet.. jeg ville så lige finde noget i min taske,,, og for satan da... tasken stod i karlsruhe,,aie aie.. nu vidste vi hvor vi skulle sove i nat,,, tilbage til karlsruhe, da vi nåede dertil blev vi lagt i holding i ca 15 min, de havde en masse springere i luften,, det blev vores tur, og da vi landede sto de og grinede med min taske med penge ipad certificat osv.

men det var en fantastisk aften vi havde der, der var sol og sommer, vi lavede flymad igen, og indlogerede os på skydyversalen,, fedt det var med en go seng,, 5 euro pr person..

8 glade gutter fra den lokale flyveklub havde gang i grillen, og øllene,, der er meget socialt samvær i tyske klubber, det kunne vi lære af herhjemme.

Lørdag morgen kl 0800 var vi klar... himlen var blå. Vi røg i luften og satte kursen mod wurzburg ed-fw . At anflyve og se wurzburg i 2500 fod en klar sommerdag. Skal simpelthen bare prøves... det kan få hårene til at rejse sig på selv en gammel gut som mig. Det skal simpelthen bare ses. Det er så ekstremt flot. Og et herligt sted, med flinke og hjælpsomme mennesker, der alle brænder for flyvning.

Godt afsted herfra. Med kursen sat mod polen. Ep-zp. En plads vi har besøgt før. 1100 meter græs og 180 meter bred. Her fik vi dagens ret. Øl og kaffe, 15 euro for 2 personer. Vi gik et par timer og sparkede i jorden der, så på flyvere i alle afskygninger, lå og småsov en time i græsset og solen.

Kl 1600 startede vi derfra med kursen mod stettin,, vi landede på den lille plads inde i byen..

forholdene der er bestemt ikke noget at prale af, men fin landing, hen over et par fly som bestemt skulle stå på banen,,

men flinke mennesker,, der hjalp os med at parkere, få tanket osv osv, taxi til byen, igen ud at spise, vi fik et herremåltid og jeg siger ikke hvor mange øl. Det kostede 22 euro . Igen for 2. godt trøtte til

køjs kl 2130.. vi var lovet 2000 fod hele vejen hjem, søndag formiddag, det holdt, vi krydsede til danmark i 2000 fod med en groundspeed på 70 kt pga modvind. Men kom sikkert over, vi var lige nede og afrime i maribo, he he, det var nu fint, for der var klubkaffe komsammen,, nu var det jo så bare lokalflyvning hjem. Med københavn info billund karup. Nemt det er, fin landing i herning, altid fedt at tage banen der efter tur i udlandet, det bliver man nemt afhængig af vi har lært, at flyve efter det gode vejr,, så er det egentlig ligemeget hvor man ender, med europa på ipad, har man altid kort med sig. Fedt det var, med endnu en tur i bka med min gode ven peder kragtig,, der vil komme flere 2-3 dages ture her i år,, slovenien, bosnien osv osv, bare i gang

ove