

Vi var 5 fly, som havde tilmeldt os årets flyveudflugt. Det var OY-BKA med Ove og Peder, OY-ASM med Eluf og OY-CTZ med Katrine og Henning, alle fra Herning. Eluf løb desværre ind i tekniske problemer med flyet, så han var desværre nødt til at melde afbud. Desuden OY-BTI med Albert og Dennis Baumann samt OY-ADR med Adam Helms og Thomas Matzen.

Turen er planlagt til at gå fra Herning til Reutte med mellemlanding i Trento for tankning. Fra Reutte til Verona for forplejning og for at hilse på Oves bekendte dernede. Derfra til Mont Blanc for sightseeing. Så til Jersey og evt. videre til Edinburgh, hvis vejret er med os og tiden er til det.

Lørdag morgen kl 04.30 startede BKA fra EKHG, efterfulgt af CTZ et par timer efter kl. 06.40. BKA kom ikke helt til Reutte i første forsøg, da terrænet var kravlet op til skyerne, så de tog en pause i Kempten. Det lykkedes dog lørdag over middag at få vejr, så de kunne komme det sidste lille stykke. CTZ mellemlandede i Erfurt efter 3 timers flyvning for tankning. Efter 1,5 times pause gik turen så videre til Reutte, hvor CTZ landede 30 min efter BKA. Så var det tid til lidt afslapning i Reutte.

Natten blev tilbragt i "tårnet" i Reutte lufthavn, hvor vi 4 fra CTZ og BKA sov i soveposer. BTI skulle starte fra Billund søndag kl. 15.00 og tilslutte sig til os i Reutte, mens ADR først skulle starte fra Sjælland tidligt mandag morgen. Planen var at alle 4 fly skulle være samlet i Reutte mandag formiddag. Vejret ville så være afgørende for, om vi ville følge

den oprindelige plan eller tager en alternativ rute. Vejret er meget foranderligt her i bjerglandet, så vi vil være meget på vagt, og ikke vove os ud i noget usikkert.



Det gik imidlertid ikke som planlagt. CTZ og BKA var de eneste fly, der var ankommet til Reutte, da turen egentligt skulle tage sin start med udgangspunkt fra Reutte mandag morgen. BTI var strandet i Nyrnberg, hvor Albert og Dennis tog en overnatning.

ADR startede mandag formiddag fra Sjælland, men blev fanget af noget vejr og måtte derfor tage en overnatning på en flyveplads i det tidligere Østtyskland. Vejret var imidlertid heller ikke for god i

Reutte, og efter grundig vurdering blev ruten ændret. Vi ville ikke krydse Alperne denne gang, men i stedet gå direkte til Jersey.

Så BKA og CTZ startede mod Kempten for at få fyldt tankene op. Derfra blev kursen sat mod LFGK Joigny, som ligger i Østfrankrig. BTI startede fra Nyrnberg ca. samtidig med, at BKA og CTZ startede fra Kempten. Det kom til at passe så fint, at de 3 danske fly landede næsten samtidigt på LFGK. Alle 3 fly måtte lave overskydning, før det lykkedes at lande sikkert på pladsen.

Efter tankning på LFGK mente vi, at det var på sin plads at komme tættere på Jersey for så at tage en overnatning og lade en front passere, medens vi overnattende. Vi blev mødt af flinke og gæstfri piloter, som tilbød os hele klubhuset med værelser og storkøkkenrestauranter. For dette skulle de have 5 euro pr. mand - det kunne vi jo ikke klage over.



Tirsdag vågnede vi op til en front, som desværre ikke helt havde flyttet sig ind over os og videre vestpå. I løbet af et par timer var vi dog på bagsiden og startede ud mod Jersey. Det blev en flot tur ud til den lille ø. Nu sidder vi så her tirsdag eftermiddag og er ved at planlægge den videre færd. Vi har stadig ikke hørt fra ADR, så vi må nok flyve videre kun os tre fly.

