

Forår og flyvning på EKHG

Nu sprudler det af forår – blomsterne vælter op af jorden. Flyene hives ud af hangarerne, og der flyves i vilden sky. Men tænk dig lige lidt om og prøv at huske på, hvordan der skal opereres på flyvepladsen. Især i weekender skal man være påpasselig.

Ansvarsmæssigt skal svæveflyverne nord for pladsen koordinere deres optræk med spil, således at vi ikke generes af det. Dette kræver dog, at vi, som flyver motorfly, opfører os forudsigeligt. Det vil sige, at vi følger de gældende procedurer i vores operationer.

Herunder har jeg forsøgt at samle de procedurer, regler og aftaler, der gælder for motorfly og svævefly på EKHG i weekenden.

Det forventes, at vi **ikke** laver touch and go i weekender. Det vil sige, at svæveflyverne, når et landende motorfly er sikkert landet, forventer at kunne lave en spilstart. Hvis motorflyet, stik imod forventning, giver gas og starter igen, kan en farlig situation opstå!!! Især, hvis vinden er fra nord, og wiren blæser ind over asfaltbanen.

Derfor er det meget vigtigt, at du stopper op på banen efter landing.

Hvis du vil starte fra et andet sted på banen end fra baneenden, må du sikre dig accept fra svæveflyverne. Svæveflyverne regner nemlig med, at vi motorflyvere altid starter fra en af baneenderne. Holder du derimod ikke i en baneende, regner de ikke med, at du skal i luften og at de derfor har fri bane til at lave en spilstart.

På "startstedet" ved den røde bus (se billedet herunder) følger svæveflyverne med på Herning Radio frekvensen 121,0. Sig, hvad du gør, så de ved det og kan tage deres forholdsregler. Selv om de måske ikke altid svarer tilbage derovre fra, så hører de det.



Når tipholderen (manden, som holder flyvingen på billedet herover) holder vingen vandret og har armen i vejret, er spilstarten gået i gang. Det betyder, at motorfly ikke må starte. Du skal derfor blive holdende på din position på banen, til faldskærmen med wiren er landet igen. Du skal være opmærksom på, at der kan gå adskillige sekunder, før svæveflyet trækkes op. Og det må du jo så vente på.



Når Elvira står og trækker, er der blink i lygterne 😊

Det lyder måske lidt frækt og farligt.

Det er det også, så hold godt øje med hende.

Svæveflyvernes spilstart betyder også, at når man ankommer nordfra til flyvepladsen, skal man holde sig fri af svæveflyvernes trafikrunde. En sikker afstand fra banen er 2½ NM.

Syd for pladsen er der modelflyvning, så også her skal vi vise hensyn. Normalt er der ingen problemer, så længe vi laver vores normale landingsrunder. Der er blinklys aktiveret, når der flyves modelflyvning.

Husk, at tværbanen ikke kan bruges, når ADO er lukket.

Her har jeg skrevet forår og flyvning, men husk – det gælder hele året.

Henning

