

Flyvningen kommer til Herning

Forud for historien om det første fly i Herning – ja, egentligt i Jylland - ligger inspiration fra 1911, hvor Hans Dynesen fra Herning rejser til Holstebro for at overvære flyvning udført af franskmændene Gabriel Poulain.

Gabriel Poulain drog Danmark rundt og lod sit to-sædede monoplan transportere med tog. Det blev så samlet, når man kom til en større by, hvor der var indsamlet penge nok til en demonstration af flyet.



Gabriel Poulain ses her på et tidligere foto, hvor han vandt en pris ved at flyve mere end 10 meter på cykel. Hvad kunne det ikke være blevet til, hvis han havde mødt "Anders fra Randers", som har forsynet en cykel med jetmotor.



Her ses Poulain så i et fly. Tydeligvis mere glad end på billedet herover, men det er jo også meget sjovere at flyve end at cykle.

Nå, men Hans Dynesen og ligeledes bagermester Johannes Olesen blev i den grad smittet af flyveglæde, og de måtte have Poulain til Herning. For den nette sum af 2000 kr. (aner ikke hvad det svarer til i dag, men i 1911 kostede en øl 12 øre og timelønnen for en faglært lå på omkring 50 øre!!) engagerede de Poulain til at komme til Herning og lave opvisning.

Opvisningen fandt sted på Gl. Laulunds mark ved Sjællandsgade søndag den 24. september 1911. 6000 indbyggere var der i Herning på dette tidspunkt, og det samme antal tilskuere var der til begivenheden.

Hans Dynesen var egnens foregangsmand både hvad angik biler og fly. Han købte i 1919 et intakt tysk kampfly, som henstod i København. Det var efterladt af en tysk pilot, som efter en luftkamp i 1. Verdenskrig valgte at flyve til København i stedet for til sin hjembase.



Masser af Herningensere fik deres luftdåb i denne maskine, der var overmalet med reklamer for Dynesens forretning. Flyet fik navnet ALBATROS, men dens levetid blev kort, for en oktoberstorm i 1920 væltede en hangar – som desværre var Albatrossens rede. Hjertet, motoren, blev dog udtaget fra fuglen og gav liv til en racerbil.



Billedet herover er modtaget fra O. Nørholm, Herning. Det viser Albatrossen og desuden fra venstre mekanikerne Morten Lauersen, Jens Alfred Olsen og Laurids Hansen. Næst-yderst til højre ses piloten Hans Hecken og yderst til højre er Hans Dynesen. Billedet er taget på flyvepladsen ved Storgaard, som dengang lagde sydvest for den senere anlagte rundkørsel ved Ringkøbingvej.

Følg med i den spændende beretning om flyvning i Herning, som langsomt men sikkert vil komme til at fylde mere og mere.

Er der nogle der kan bidrage med billeder – film – eller andre ting er de yderst velkomne.

15/7 2012 Henning